



2021-09-15 08:00 CEST

Utan tåget lyfter inte flyget – nytt avtal mellan AFAB och Green Cargo

Efter ett långt och lyckat samarbete på 15 år mellan A Flygbränslehantering (AFAB) och Green Cargo AB skriver parterna nytt avtal på ytterligare drygt fem år. Kommunikation, flexibilitet och hög kvalitet på punktlighet väger tyngst i det hållbara logistikupplägget. Järnvägstransporterna har sedan samarbetet inleddes ersatt cirka 210 000 lastbilar och AFAB har minskat sina utsläpp med 98 procent och sammanlagt 76 000 ton koldioxid.

Flygbränsletransporterna på järnväg går mellan Gävle Hamn och Brista lossningsstation utanför Arlanda. Under dessa 15 år har Green Cargo kört

drygt 8 271 000 ton flygbränsle i nästan 130 000 vagnar och 7 600 tåg. Järnvägstransporter innebär färre lastbilstransporter, som minskar slitage och partikelutsläpp, och bidrar till höjd trafiksäkerhet på vägarna.

Volymerna med flygbränsle har tidigare ökat genom åren och Green Cargo har kört mellan 10-15 tåg i veckan. Men när pandemin slog till 2020 minskade behovet av flygbränsle drastiskt och systemtågen minskade till ett tåg i veckan. Resande har ökat igen, men det är en oviss framtid. Tillsammans har AFAB och Green Cargo under det senaste år arbetat intensivt med att hitta lösningar för ett nytt logistikupplägg som passar den nya verkligheten.

– Vi är mycket nöjda med personalens höga mått på kvalitet och engagemang. Det rullar på som tåget, alla tider på dygnet. Green Cargo har ett vinnande koncept med leveranssäkerhet som är svår att konkurrera med när det gäller en transport i den här digniteten. Vi ser framemot ytterligare 5 år tillsammans med Green Cargo, säger Bengt Westman, vd på AFAB.

Tillsammans har parterna byggt en stabil lösning för ett långsiktigt samarbete. Green Cargo har under alla dessa år levererat en i stort sett hundra procentig punktlighet med endast en handfull avvikelser på 15 år.

– Viktiga parametrar för avtalet är kommunikation, flexibilitet och hög kvalitet på punktlighet. Vi på Green Cargo vässar nu upp ytterligare för att möta AFABs behov och efterfrågan av bränsle till Arlanda. Det är först nu vi ser en trend på ökat flygresande igen efter pandemin, vilket innebär fler tåg för oss. Vi är glada att AFAB åter valt att samarbeta med oss för en fortsatt stabil och hållbar järnväglösning, säger Björn Nordh, säljare på Green Cargo.

Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. Över 95 procent av vårt transportarbete sker med eltåg där klimatpåverkan är mycket nära noll. Varje dygn kör vi 400 godståg och ersätter dagligen runt 8 500 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och med partners når vi hela Europa. Green Cargo ägs av svenska staten. Vi transporterar 21 miljoner ton gods, har 1 800 anställda och en årsomsättning på drygt 4 miljarder SEK (2020).

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt
010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt
Chef Kommunikation & Public Affairs
stephan.ray@greencargo.com