



2022-10-26 08:00 CEST

Transportvolym, omsättning och intäkter fortsätter öka

Koncernens nettoomsättning under det tredje kvartalet uppgick till 1 077 (1 003) MSEK, vilket är en ökning med drygt 7 procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var cirka 2 procent högre än under det tredje kvartalet föregående år. Rörelseresultatet uppgick till 32 (42) MSEK. Resultatet tyngs av ökade produktionskostnader relaterade till drivmedel, utländsk el, infrastruktur och fordonsunderhåll.

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 1 077 (1 003) MSEK

- Koncernens rörelseresultat uppgick till 32 (42) MSEK
- Rörelseresultatet har netto påverkats av miljökompensation med 57 (41) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till 17 (33) MSEK
- Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 520 (159) MSEK

Produktionsstörningarna, väsentligen drivna av omledningar till följd av infrastrukturåtgärder, återspeglas även i de icke-finansiella nyckeltalen. En bidragande orsak är det av Trafikverket beslutade införandet av systemverktyget Marknadsanpassad planering av kapacitet (MPK). Green Cargo är alltså positiv till att MPK kommer på plats och ser fram emot de långsiktiga nyttor det kommer innebära för branschen som helhet. Men vi tvingas samtidigt konstatera att implementeringen sker på ett sätt som har drabbat innevarande tågplan på ett negativt sätt i det korta perspektivet. Vi har en tät dialog med både Trafikverket och andra aktörer i vår bransch för att hjälpa processen framåt och minimera påverkan på våra varuägande kunder.

Punktligheten försämrades till 83,5 procent (87,2). Lägre utfall för punktlighet får omedelbar påverkan på kundnöjdhet som under kvartalet uppgick till 2,95 (3,57). Trafiksäkerhetsindex under perioden uppgick till 96,0 (96,5), vilket är bättre än årsmålet. En tydlig utmaning är kompetensbristen som märks i stora delar av transportsektorn och Green Cargo är inget undantag.

Vi ser över redundansen i vår kompetensförsörjning. Att vi är rätt dimensionerade i vår bemanning är ett av våra mest kritiska områden och ett fokuserat rekryteringsarbete kombinerat med åtgärder på kort- och mellanlång sikt för att frigöra fler lokförare i produktionen pågår.

Nya avtal för över en halv miljard kronor

Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 520 (159) MSEK under tredje kvartalet med en jämn fördelning över alla segment. En stor del av efterfrågan på järnvägstransporter är starkt knuten till aktiviteten inom svensk basindustri, vilken i sin tur påverkas av efterfrågan på exportmarknaderna i Europa, USA och Asien. I det sammanhanget kan det konstateras att den exporttunga basindustrin får konkurrensfördelar i situationer där den svenska valutan försvagas gentemot exportmarknaderna.

Samtidigt finns den stora tillväxtpotentialen för godstrafik på järnväg inom intermodala transporter. Räknar man med både svenskregistrerad och utlandsregistrerad lastbilstrafik med längre transportsträckor inom Sverige utgör godsmängden över 60 miljoner ton. Det ska jämföras med att Green Cargo på ett år transporterar totalt 21 miljoner ton gods (2021). Transportintäkterna har ökat inom samtliga segment, men märks särskilt inom Handel & Logistik som omfattar just intermodala transporter.

Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. 96 procent av vårt transportarbete sker med eltåg där klimatpåverkan är mycket nära noll. Varje dygn kör vi 400 godståg och ersätter dagligen runt 9 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och med partners når vi hela Europa. Green Cargo ägs av svenska staten. Vi har 1 900 anställda och vi transporterar cirka 21 miljoner ton gods och har en årsomsättning på drygt 4,2 miljarder SEK (2021).

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt
010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt
Chef Kommunikation & Public Affairs
stephan.ray@greencargo.com