



2024-09-12 07:00 CEST

Satsning på fler avgångar och kortare ledtider för ett robustare nätverk 2025

Green Cargo satsar på ett mer robust och tillförlitligt nätverk 2025. Med start i tidtabellsskiftet för 2025 kommer det nya nätverket att möjliggöra kortare ledtider, fler avgångar, minskad störningskänslighet och förbättrad punktlighet, vilket skapar ökat värde för företagets kunder. I det nya nätverket förstärks trafiken i de stråk där de stora godsflödena transporteras.

– Gemensamt för alla våra kunder är behovet av tillförlitlighet. Sedan varierar behoven när det gäller kapacitet och ledtider. Med det nya nätverket får vi en mer robust och tillförlitlig trafik, där vi också med flexibilitet kan

möta kundernas skiftande behov av kapacitet och ledtider, säger Max Knagge, marknads- och försäljningsdirektör på Green Cargo.

Det nya nätverket fokuserar på de stråk där Green Cargo redan har höga volymer inom systemtransporter, vagnslast och intermodala transporter. Genom att förstärka trafiken i huvudstråk kan vi öka frekvensen och kapaciteten samtidigt som vi minskar störningskänsligheten. En viktig åtgärd för kortare ledtider och ökad punktlighet är att effektivisera rangeringen till färre orter och minskad manuell hantering.

– Med minskad komplexitet i produktionen kan vi erbjuda högre frekvens och punktlighet, och samtidigt stärka vår position som en attraktiv logistikpartner, säger Max Knagge.

Den här omställningen innebär att behovet av resurser minskar på vissa orter, samtidigt som det ökar på andra platser. Detta betyder exempelvis att rangeringen i Ånge upphör och anpassas i Sävenäs, medan framför allt Gävle, Sundsvall och Helsingborg kommer att se en tillväxt.

– Vi kan likna det nya nätverket som ett kollektivtrafiksystem för gods i de stråk där de stora godsflödena transporteras idag. Med fler avgångar, färre rangeringar och kortare ledtider minskas störningskänsligheten, samtidigt som flexibilitet och god kapacitet kan upprätthållas. Det skapar ett effektivt, tillförlitligt och konkurrenskraftigt erbjudande, säger Max Knagge.



Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. Nästan 98 procent av vårt transportarbete sker med eltåg med mycket låg klimatpåverkan. Varje vardag kör vi 400 godståg och ersätter dagligen runt 9 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och med partners når vi hela Europa. Green Cargo ägs av svenska staten. Vi har 1 800 anställda, transporterar cirka 20 miljoner ton gods och har en årsomsättning på 4,2 miljarder SEK (2023).

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt
010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt
Chef Kommunikation & Public Affairs
stephan.ray@greencargo.com