



Foto: Green Cargo

2025-04-30 12:00 CEST

Historiskt högt säkerhetsutfall och ökad punktlighet – fortsatt fokus på förbättrad lönsamhet

Det första kvartalet 2025 visar tydliga operativa framsteg, bland annat genom förbättrad punktlighet och ett historiskt högt trafiksäkerhetsindex. Samtidigt fortsätter arbetet med att förbättra det ekonomiska resultatet för att säkra bolagets långsiktiga uthållighet. Detta genom volymdrivande marknadsinsatser i våra stråk och effektiviseringar som stärker kostnadsbasen.

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 1 093 (1 082) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till -75 (-98) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till -128 (-151) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till -65 (-137) MSEK
- Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 235 (163) MSEK

Green Cargo har under perioden fortsatt sitt omställningsarbete med fokus på våra tre strategiska prioriteringar: säkerhet, punktlighet och lönsamhet. Inom säkerhetsområdet nådde vi för första gången det uppsatta målet för trafiksäkerhetsindex, som senaste tolv månadersperioden uppgick till 95,9 (94,0). Detta är en milstolpe som speglar vårt långsiktiga och systematiska arbete för att stärka säkerhetskulturen. Färre incidenter där vi själva varit orsak har dessutom bidragit till ökad stabilitet i produktionen.

Punktlighet och regularitet har fortsatt att förbättras som ett direkt resultat av införandet av det stråkbaserade trafikprogrammet. Genom att samla transporter i tydligare strukturer har vi kunnat minska störningskänslighet, korta ledtider och effektivisera planeringen. Dessa kvalitetsförbättringar stärker vår leveransförmåga och bidrar till en bättre kundupplevelse.

Koncernens rörelseresultat uppgick till -75 MSEK (-98), medan resultatet efter skatt uppgick till -65 MSEK (-137). Utfallet har, i likhet med föregående år, påverkats positivt av miljökompensation om 53 MSEK (53). Nettoomsättningen ökade marginellt till 1 093 MSEK (1 082). Förbättringen av resultatet har uppnåtts trots att transportvolymerna var fem procent lägre än motsvarande period föregående år, vilket till stor del förklaras av konjunkturrell osäkerhet samt en planerad volymreduktion kopplad till det stråkbaserade produktionsupplägget. Utfallet är ett tecken på att genomförda effektiviseringar och strukturåtgärder har börjat ge effekt.

– Våra åtgärder ger effekt, men vi måste öka tempot i genomförandet. För att lyckas krävs fortsatt fokus på säkerhet, punktlighet och lönsamhet – vilket kräver ett fortsatt hårt arbete i hela organisationen, säger Henrik Dahlin, vd Green Cargo.

Green Cargo erbjuder näringslivet säkra, kapacitetsstarka och hållbara transporter till cirka 200 platser i Skandinavien och med partners når vi närmare 1000 i övriga Europa. Vårt transportarbete uppgick till 9,7 miljarder nettotonkm 2024. Nästan 98 procent av vårt totala transportarbete sker med eldrivna lok där elen uteslutande kommer från fossilfria källor. Varje vardag kör vi 31 miljoner nettotonkilometer och ersätter därmed 9 000 lastbilstransporter i vägnätet. Vi har 1 750 anställda, och har en årsomsättning på 4,2 miljarder SEK (2024).

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt

010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt

Chef Kommunikation & Public Affairs

stephan.ray@greencargo.com