



Foto: Softronic

2017-07-03 11:00 CEST

## Green Cargos nya sexaxliga lok ger effektivare transporter

**Green Cargo har signerat ett avtal med Softronic angående köp av sexaxliga Transmontana lok med en dragkraft upp till 3000 ton motsvarande dubbelt så mycket som ett konventionellt RC-lok.**

– I vår fordonstrategi har vi beslutat att utvärdera ett antal lok och vagnar. Först ut är två sexaxliga Transmontana lok som ger möjligheter att skapa ännu effektivare logistiklösningar, särskilt i tyngre transportupplägg, säger Green Cargos VD Jan Kilström.

Green Cargo har en fordonsstrategi som inte bara ger ökad kapacitet och säkerhet, utan sänker transportkostnaden för företagets kunder.

– Loken är förutom sin överlägsna dragkraft moderna och utrustade med automatisk och optimerad elbromsning. Med hjälp av uppgifter om topografi och körsträckor kommer loken att optimeras för att köra så energisnålt som möjligt, säger Markus Gardbring, Fordonsdirektör på Green Cargo.

Loken levereras i slutet av sommaren 2018.

### **Kontakt:**

Sohana Josefsson, Kommunikationsdirektör,  
sohana.josefsson@greencargo.com, 010-455 55 93

Markus Gardbring, Fordonsdirektör, markus.gardbring@greencargo.com, 010-455 40 11

---

*Green Cargo kör 400 godståg varje dygn i Sverige och ersätter därmed 10 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi 270 platser i Sverige och Norge och med partners når vi hela Europa. Kunderna erbjuds möjligheten att märka sina transporter med Naturskyddsföreningens Bra Miljöval. Green Cargo ägs av svenska staten. Koncernen har 2 000 anställda och en årsomsättning på 4,2 miljarder SEK (2016). Läs mer på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com)*

### **Kontaktpersoner**



#### **Pressjour**

Presskontakt  
010-455 40 02



**Stephan Ray**

Presskontakt

Chef Kommunikation & Public Affairs

[stephan.ray@greencargo.com](mailto:stephan.ray@greencargo.com)