



2020-11-13 09:00 CET

Green Cargo och Schenker AS i samarbete med ny miljösmart lösning för tempererat gods

I ett samarbete mellan Schenker AS och Green Cargo testas nu nya kylvagnar i Schenkers tågprodukt North Rail Express (NRE) mellan Oslo och Narvik. Godsvagnarna, som får sin strömförsörjning från loket, är en unik lösning som är helt ny på marknaden.

Den nya lösningen skapar stora möjligheter att flytta trafik med temperaturkontrollerade varor från väg till järnväg med positiva klimateffekter och omfattande reduktion av koldioxidutsläpp som följd. Att

godset transporteras på järnväg istället för med lastbil minskar klimatbelastningen med drygt 59 000 ton koldioxid årligen. I tillägg till det finns även en koldioxidbesparing i att använda el från loket istället för dagens dieselaggregat.

Att frakta gods med dessa nya elektrifierade vagnar handlar inte bara om att minska mängden utsläpp. Det handlar även om yteffektivitet och om tryggare vägar. Med denna lösning skulle det finnas 13 000 färre lastbilsekipage (trailers) i vägnätet, årligen.

Testerna, som påbörjas nu, innebär att Green Cargo förser Schenkers tåg med två elektriska vagnar till ett tågsätt för test fram till april 2021. Testerna utvärderas i realtid och därefter finns det option på ytterligare vagnar beroende på om vagnstypen fungerar som det är tänkt. Om testerna faller väl ut finns det i dagsläget möjlighet att skala upp antalet transporter med kort varsel.

Vagnslösningen från Wascosa är en vagn anpassad för intermodala upplägg med 20"-, 40"-, 45"-containers samt trailers. Den tekniska lösningen bygger på att man ansluter vagnarna till loket med hjälp av en tågvarmekabel, därefter konverteras strömmen till trefas och 400 V.

– Det här är en mycket spännande och unik lösning som skulle innebära en stor minskning av koldioxidutsläpp från Schenkers transporter, säger Annette Bernström vagnschef på Green Cargo, och fortsätter. Vi har gjort mindre justeringar på vagnarna för att de ska passa transporterna. De tester vi nu genomför kommer även påvisa om vi behöver göra fler anpassningar eller andra eventuella behov av vidareutveckling.

Vanligtvis används dieselaggregat till de vagnar som transporterar tempererade varor. Dessa dieselaggregat förbrukar i genomsnitt 2,5 liter diesel per timme. Gångtiden, enkel sträcka mellan Olso och Narvik, är 28–30 timmar. För dessa transporter innebär den nya lösningen, med elektriska vagnar, minskade koldioxidutsläpp från fossilt bränsle om ytterligare ca 122 ton årligen.

På enheterna finns fortsatt dieselaggregaten med som strömförsörjningskälla om oförutsedda händelser skulle ske under själva transporten och kombinationen mellan el och diesel möjliggör även en effektivare hantering mellan lastning hos avsändare och lossning hos mottagaren eftersom

strömförsörjningen är stabil och inte bryts.

Liksom Green Cargo arbetar Schenker med att modernisera och klimatneutralisera sina transporter i linje med tillgänglig teknik. Dessa kylvagnar är en lösning med förväntat bättre miljöprestanda.

Om DB Schenker:

Med runt 76.900 anställda på mer än 2,100 lokasjoner i över 130 land, er DB Schenker en av verdens ledende logistikkleverandører. Selskapet driver land-, fly-, og sjøtransporttjenester, og tilbyr også omfattende løsninger for logistikk og global forsyningskjedestyring som en totalleverandør.

Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. Över 95 procent av vårt transportarbete sker med eltåg där klimatpåverkan är mycket nära noll. Varje dygn kör vi 400 godståg och ersätter dagligen runt 9 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och med partners når vi hela Europa. Green Cargo ägs av svenska staten. Vi transporterar 22 miljoner ton gods, har 1 800 anställda och en årsomsättning på 4,1 miljarder SEK (2019).

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt
010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt
Chef Kommunikation & Public Affairs
stephan.ray@greencargo.com