



Foto, från vänster: Alexander Johansson, Sales & Marketing Officer på Hutchison Ports Sweden, Roy Hayward, Business Development Executive på Containerships och Lawrence Yam, CEO på Hutchison Ports Sweden.

2021-04-13 09:00 CEST

Green Cargo och Containerships utökar samarbetet med ny järnvägspendel

Ett ökat behov av hållbara och effektivare transporter med större nätverk, mer kapacitet och snabba ledtider gjorde att Containerships valt att starta upp en egen järnvägspendel mellan Helsingborgs hamn och Mälardalen, där Green Cargo kör transportererna.

Containerships, som är ett multimodalt transportbolag, och Green Cargo har haft ett samarbete sedan 2012 vad gäller järnvägstransporter med containers.

Containerships har kört sina volymer i Green Cargos intermodala nätverk med största volymen till och från Helsingborg.

Ett ökat behov av hållbara och effektivare transporter med mer kapacitet och snabba ledtider har gjort att Containerships nu valt att starta upp en egen järnvägspendel mellan Helsingborgs hamn och Mälardalen, där Green Cargo kör transportererna. Green Cargo kommer även fortsätta att transportera Containerships volymer till Gävle, Göteborg, Södertälje, Norrköping, Eskilstuna och Stockholm. Avtalet löper under ett år med start i april 2021.

– Ska varuägare flytta över sina europeiska transporter från ren biltransport till multimodalt måste servicen vara robust, tillförlitlig och snabb. Denna järnvägspendel gör vårt totala dörr-dörr erbjudande bättre och tillför mer kapacitet för att möta efterfrågan. Det var naturligt för oss att välja en tåglösning då Containerships ska vara ledande i att erbjuda transportlösningar som underlättar klimatomställningen. Våra båtar går över till naturgas och biobränsle och på landsidan kör vi så mycket tåg vi bara kan! Vi välkomnar fler svenska varuägare att åka med och göra en skillnad, säger Urban Williamsson, Short Sea Director på Containerships.

Första tåget ankommer Norviks hamn 12 april 2021.

Containerships har med den nya pendeln skapat ett eget nätverk på land som kompletterar deras sjötransporter och ger möjlighet att kombinera så många orter som möjligt, och kan styra helt själv över sin kapacitet vilket ger ökad kostnadseffektivitet. Tåget kommer att förse sex svenska terminaler med last från Södra Europa och Storbritannien.

– Vi är stolta över att få vara en del av kundens järnvägssatsning, som är det första i sitt slag i Sverige, där ett multimodalt transportbolag skaffar sig konkurrensfördelar genom att stärka upp sin konkurrenskraft på land. På detta sätt kan kunden med sina egna nätverk styra gods till de hamnar som passar bäst för varje enskild export och import säger Jonas Börjesson, strategisk säljare på Green Cargo.

Genom det nya upplägget med Green Cargo minskar Containerships sina koldioxidutsläpp med ungefär 150 000 ton per år, bara mellan Helsingborg och Stockholm, jämfört med om transportererna istället hade gått i vägnätet. Samarbetet mellan Green Cargo och Containerships är inte bara en stor insats

för miljön utan skapar även tryggare vägar.

– Jag är glad att vi har kunnat skapa en effektiv lösning, där vi fyller kundens behov på landtransporter genom att kombinera nya tåg i befintligt nätverk. På detta sätt kombinerar vi de två mest hållbara transportslagen, järnväg och sjöfart, vilket leder till en mycket hållbar och konkurrenskraftig lösning, säger Jonas Börjesson, strategisk säljare, på Green Cargo.

Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. Över 95 procent av vårt transportarbete sker med eltåg där klimatpåverkan är mycket nära noll. Varje dygn kör vi 400 godståg och ersätter dagligen runt 8 500 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och med partners når vi hela Europa. Green Cargo ägs av svenska staten. Vi transporterar 21 miljoner ton gods, har 1 800 anställda och en årsomsättning på drygt 4 miljarder SEK (2020)

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt
010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt
Chef Kommunikation & Public Affairs
stephan.ray@greencargo.com