



Green Cargos styrelse har godkänt en investering i ytterligare fyra Mb-lok som förväntas vara i trafik 2024.

2022-04-29 10:36 CEST

Green Cargo beställer fler nya lok till svensk basindustri

Green Cargos styrelse har godkänt en investering i ytterligare fyra Transmontana-lok. Med denna beställning kommer Green Cargo förfoga över sammanlagt 22 Transmontana-Lok. De nya loken ska användas för kundupplägg inom svensk basindustri i norra Sverige och förväntas tas i trafik 2024.

Sedan hösten 2018 har Green Cargo förstärkt fordonsflottan med sexaxliga Transmontana-lok, med beteckningen Mb, från lokleverantören Softronic.

Hittills har 16 lok levererats och så sent som i julas beställdes två lok till. I grunden finns ett ramavtal som möjliggör fler lokbeställningar, vilket avropas för de fyra nya loken. Totalt kommer Green Cargo med denna beställning att förfoga över 22 Mb-lok i trafik 2024.

– Bolagets underliggande resultatförbättring tillsammans en stärkt finansiell situation medger att vi kan fortsätta investera i fordon som bygger en långsiktig lönsamhet. Mb-loken är perfekta för våra kunder inom basindustrin i norra Sverige som behöver dragstarka lok, säger Markus Gardbring, chef Operations på Green Cargo.

Ett Mb-lok har samma dragkraft som två Rc-lok, samtidigt som det sänker energiförbrukningen med en effektiv elåtermatning. Det möjliggör både längre och tyngre tåg, men också lägre kostnader, vilket stärker godstågens konkurrenskraft.

– Med de sexaxliga Mb-lokens dragkraft effektiviserar vi kundernas värdekedjor. Som exempel minskade vi antalet ståläneståg med 200 per år tack vare de nya loken, trots samma godsmängd. Det är bättre för det transportberoende näringslivet, bättre för järnvägsinfrastrukturen och bättre för samhället. Mb-loken är en rakt hållbar investering i svensk basindustris konkurrenskraft, säger Markus Gardbring.

Stigande bränslepriser och en utbredd förarbrist i Europa driver upp fraktpriset på långväga internationella lastbilstransporter. Detta har skapat en stor efterfrågan på intermodala transporter där exempelvis containers och lastbilstrailers transporteras på järnväg.

– De Rc-lok som ersätts av de nya Mb-loken kan vi i stället använda för att öka andelen intermodala transporter där godset väger mindre och loken gör större nytta. Ett Rc-lok kan dra samma last som 40–50 lastbilar, med skillnaden att transporten är elektrifierad och utförs av en enda förare. Då ökar vi trafiksäkerheten på de svenska vägarna samtidigt som vi minskar vi slitage och koldioxidutsläpp, vilket bidrar till de transportpolitiska målen, säger Markus Gardbring.

Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. 96 procent av vårt transportarbete sker med eltåg där klimatpåverkan är mycket nära noll. Varje dygn kör vi 400 godståg och ersätter dagligen runt 9 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och med partners når vi hela Europa. Green Cargo ägs av svenska staten. Vi har 1 900 anställda och vi transporterar cirka 21 miljoner ton gods och har en årsomsättning på drygt 4,2 miljarder SEK (2021).

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt
010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt
Chef Kommunikation & Public Affairs
stephan.ray@greencargo.com