

2022-10-31 12:16 CET

Green Cargo avvecklar den norska inrikesverksamheten

Green Cargo AB:s styrelse har fattat beslut om att avveckla den norska inrikesverksamheten, bestående av tre inrikeslinjer som upphör under kvartal 1 2023. Den omedelbara orsaken är att de ekonomiska förutsättningarna för att affärsmässigt driva verksamheten vidare saknas. Avvecklingsbeslutet omfattar ett trettiotal kunder och ca 120 anställda i de norska dotterbolagen. Nu vidtar fackliga förhandlingar kring genomförandet.

Sedan 2016 har Green Cargo haft ett norskt dotterbolag som bedrivit transporter på tre inhemska sträckor i Norge. Utvecklingen för intermodala transporter har varit positiv med en god volymtillväxt. Dessvärre har kostnadsutvecklingen varit betydligt högre än intäkterna.

– Det är ett tungt, men nödvändigt företagsekonomiskt beslut. De ekonomiska förutsättningarna för att driva de tre norska inrikeslinjerna saknas, inte minst i ljuset av den förutspådda kostnadsökning som antas fortsätta som en effekt av omvärldsläget, säger Andreas Regnell, styrelseordförande i Green Cargo.

Skenande kostnader i Norge

Det handlar bland annat om ökade produktionskostnader relaterat till ogynnsamma tåglägen i kapacitetstilldelning och produktionsstörande banarbeten på linjer och terminaler.

Samtidigt har elkostnaden för Green Cargos norska godstrafik skenat. Sedan 2020 har elpriset stigit med nästan 450 procent och hälften av merkostnaderna har inte kunnat föras över på berörda kunder i den utsträckning som är nödvändig på grund av historiskt låsta avtal.

–Vi hade helst velat fortsätta i Norge. Vi har 120 medarbetare där som gör ett fantastiskt jobb, på en marknad som i grunden har en positiv utveckling. Men vi har tyvärr fått brottas med stigande kostnader som är svåra att påverka, säger Ted Söderholm, vd på Green Cargo.

Svensk verksamhet förstärks

Green Cargo har sedan flera år ett antal gränsöverskridande transporter mellan Sverige och Norge. Dessa logistikupplägg berörs inte av beslutet att avveckla den norska inrikesverksamheten.

– De fordon som nyttjas av Green Cargo i Norge kommer nu att förstärka den svenska verksamheten och den fortsatta förändringsresan för moderbolaget. Tillskottet av fler lok och vagnar innebär att vår konkurrenskraft ökar på den svenska marknaden vilket även inkluderar de gränsöverskridande transportererna till Norge, säger Ted Söderholm.

Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. 96 procent av vårt transportarbete sker med eltåg där klimatpåverkan är mycket nära noll. Varje dygn kör vi 400 godståg och ersätter dagligen runt 9 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och med partners når vi hela Europa. Green Cargo ägs av svenska staten. Vi har 1 900 anställda och vi transporterar cirka 21 miljoner ton gods och har en årsomsättning på drygt 4,2 miljarder SEK (2021).

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt
010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt
Chef Kommunikation & Public Affairs
stephan.ray@greencargo.com