



Green Cargo kommer att använda Re-lok till LKAB:s insatståg. På bilden drar de ståltåget 9107 (arkivbild). Foto: Green Cargo AB

2022-07-11 07:00 CEST

Green Cargo återfår förtroendet för LKABs insatstågtrafik

LKAB har valt Green Cargo som operatör för gruvbolagets transporter av insatsvaror mellan Luleå och Malmfälten. Affären bygger på ett flerårigt avtal som träder i kraft vid årsskiftet. Trafiken omfattar sju omlopp per vecka året runt samt rangering i Luleå, Gällivare och Kiruna.

Den totala transporten per dag med insatstågen är cirka 1 200 ton produkter. Det motsvarar 24 långtradare som skulle avgå en i timmen, dygnet runt, året runt, fram och tillbaka Luleå-Malmfälten.

- Vi är både glada och stolta över att återfå det här förtroendet. Det innebär en kraftfull utökning av vår redan befintliga närvaro i en av Sveriges viktigaste och mest expansiva regioner. Vi kommer tillsammans med LKAB stärka och utveckla järnvägstransportens roll som en viktig komponent i de helt nödvändiga fossilfria värdekedjorna som skapas i norra Sverige, säger Ted Söderholm, vd på Green Cargo.

En avgörande del i Green Cargos erbjudande för att kunna erbjuda den redundans som efterfrågas är den egna etablerade verkstaden i Boden som arbetar med förebyggande underhåll, översyn och reparation av både el- och diesellok samt fältservice. Verksamheten är också bas för vintertester av både nya loktyper och vagnar, för att kunna skapa robusta och trygga transportlösningar över tid åt Green Cargos kunder.

- Järnvägstransporterna är avgörande för vår verksamhet, inte bara malmtågen utan även dessa tåg som transporterar insatsvaror till våra egna processer. Kontinuerlig tillförsel av cement är exempelvis nödvändig för att vi ska kunna bergförstärka våra gruvor under jord. Det här avtalet säkrar de transporterna och innebär större flexibilitet i logistiken inför vår stora gröna omställning. Vi ser fram emot samarbetet med Green Cargo, säger Linda Bjurholt, logistikchef på LKAB och vd på LKAB Malmtrafik.

Digitala tjänster del av erbjudandet

Samtidigt moderniseras och utvecklas Green Cargos kundgränssnitt där LKAB kommer få ett dedikerat kundserviceteam som tar ett helhetsansvar för leveranser och utveckling av nya både digitala och operativa tjänster.

- De digitala tjänster Green Cargo framåt erbjuder är nästa stora steg som möjliggör effektiviseringar hos våra kunder. Vi tar en roll högre upp i kundernas värdekedjor med hjälp av API och artificiell intelligens som övervakar lagernivåer hos kund och beställer tillförsel av råvara per automatik, säger Johan Roswall, strategisk säljare på Green Cargo.

Kontaktpersoner:

Stephan Ray, presschef Green Cargo AB

010-455 40 02

Anders Lindberg, presschef LKAB

072-7178355

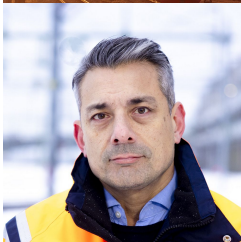
Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. 96 procent av vårt transportarbete sker med eltåg där klimatpåverkan är mycket nära noll. Varje dygn kör vi 400 godståg och ersätter dagligen runt 9 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och med partners når vi hela Europa. Green Cargo ägs av svenska staten. Vi har 1 900 anställda och vi transporterar cirka 21 miljoner ton gods och har en årsomsättning på drygt 4,2 miljarder SEK (2021).

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt
010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt
Chef Kommunikation & Public Affairs
stephan.ray@greencargo.com