



2023-02-10 08:03 CET

Fortsatt tillväxt men ökande kostnader tynger resultatet sista kvartalet

Den positiva trenden med ökande intäkter fortsätter i fjärde kvartalet. Resultatet tyngs emellertid av en påtaglig kostnadsinflation, produktionsstörningar och stora engångsposter. Transportvolymen bibehölls, trots en anpassad tågplan med trafikreduceringar med hänsyn till den ansträngda bemanningssituationen.

Resultat oktober–december 2022

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 1 120 (1

076) MSEK

- Koncernens rörelseresultat uppgick till –11 (448) MSEK
- Rörelseresultatet har påverkats av erhållen miljökompensation 187 (102) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till –29 (434) MSEK
- Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 109 (282) MSEK

Resultat januari–december 2022

- Koncernens nettoomsättning under perioden uppgick till 4 519 (4 175) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till 104 (440) MSEK
- Rörelseresultatet har påverkats av erhållen miljökompensation 374 (208) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till 43 (400) MSEK
- Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 1 331 (949) MSEK

Resultatutvecklingen i årets sista kvartal präglas av en tilltagande kostnadsinflation inom en rad områden, inte minst relaterat till produktions- och underhållskostnader samt nödvändiga it-investeringar. Ett resurskrävande manuellt arbete med att hantera införandet av Trafikverkets nya planeringssystem, tillsammans med den ansträngda bemanningssituationen på produktionssidan, driver övertidsuttaget.

Det ansträngda bemanningsläget bidrog till beslutet att anpassa tågplanen från den 1 november, vilket innebar reducerad trafik i delar av nätverket. Detta till trots uppgick koncernens nettoomsättning under fjärde kvartalet till 1 120 (1 076) MSEK, vilket är en ökning med 4 procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var på samma nivå som fjärde kvartalet föregående år. Rörelseresultatet uppgick till –11 (448) MSEK där föregående års rörelseresultat inkluderar erhållet pandemistöd om 389 MSEK. Rörelseresultatet inkluderar 187 (102) MSEK av erhållen miljökompensation. I november meddelades beslutet att avveckla Green Cargos norska inrikesverksamhet. Engångsposten för den avvecklingen (43 MSEK) tynger resultatet för perioden, liksom engångskostnaden (14 MSEK) för nedskrivning av vagnar.

För perioden januari-december uppgick koncernens nettoomsättning till 4

519 (4 175) MSEK, vilket är en ökning med drygt 8 procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var drygt 3 procent högre än samma period föregående år. Rörelseresultatet uppgick till 104 (440) MSEK där föregående års rörelseresultat inkluderar erhållet pandemistöd om 389 MSEK. Årets rörelseresultat inkluderar 374 (208) MSEK erhållen miljökompensation. Det underliggande rörelseresultatet är 49 MSEK lägre jämfört med motsvarande period föregående år, rensat för jämförelsestörande poster, där årets sista kvartal står för merparten av försämringen.

Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. 96 procent av vårt transportarbete sker med eltåg där klimatpåverkan är mycket nära noll. Varje dygn kör vi 400 godståg och ersätter dagligen runt 9 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och med partners når vi hela Europa. Green Cargo ägs av svenska staten. Vi har 1 900 anställda och vi transporterar cirka 21 miljoner ton gods och har en årsomsättning på drygt 4,2 miljarder SEK (2021).

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt
010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt
Chef Kommunikation & Public Affairs
stephan.ray@greencargo.com