



2018-05-08 10:00 CEST

Domsjö Fiber väljer järnvägstransporter genom nytt avtal med Green Cargo

Överföring av gods till järnväg är det kraftfullaste sättet att minska klimatpåverkan från transporter. Domsjö Fiber och Green Cargo har i ett samarbetsavtal flyttat över cirka 5000 ton massaved i veckan från lastbil till järnväg för tryggare, effektivare och mer miljövänliga transporter. I mitten av februari gick första tågtransporten lastad på timmervagnar av modell Inps.

Domsjö Fiber har en stark miljöprofil där val av transportmedel är en viktig del för att minska miljöpåverkan. Efter att tidigare ha transporterat

massaveden med hjälp av lastbil sker leveranserna nu på ett effektivare och miljövänligare sätt med fyra till fem omlopp i veckan från Storuman och Tågsjöberg till Örnsköldsvik med järnväg.

– Det känns mycket bra att vi har kommit igång med tågtransporter igen. Vi har lyckats knyta ihop volymer från Tågsjöberg och Storuman och fått ihop tillräckligt stora volymer för denna tågpendel. För några år sedan övergick vi från tåg till lastbilstransporter från Tågsjöberg/Backe på grund av problem med det nya signalsystemet på Botniabanan, därför känns det extra roligt att vi med detta upplägg återigen lastar upp virket i Tågsjöberg på järnvägsvagnar, säger Patrik Lundgren, logistiker Domsjöfiber.

För Domsjö Fiber är det viktigt med stabilitet i produktionen, utan överraskningar eller oförutsedda stopp. Därför är det viktigt att leveranserna fungerar enligt plan.

– Tillsammans med Domsjö Fiber har vi sedan första mötet haft en öppen och bra dialog för att skapa transporter utifrån deras behov där volym, frekvens, vagn- och lastbärlösningar är delar som påverkar hur logistiklösningen utformas. När alla ingående delar samverkar skapas kostnadseffektiva, stabila och punktliga transporter, vilka blir en viktig del av deras totala distributionskedja. Besluten vi tar idag, ska underlätta imorgon, säger Johan Roswall, säljare Green Cargo.

Den svenska skogsindustrin är den största köparen av transporttjänster. Green Cargo har några av branschens mest erfarna och kompetenta logistiker som kan skogsindustrins förutsättningar. Vi transporterar 9 miljoner ton timmer, träprodukter, papper och pappersmassa varje år.

Domsjö Fiber är ett råvaruanskaffningsbolag som ägs av *Domsjö Fabriker AB* och *Övik Energi*.

Green Cargo kör 400 godståg varje dygn i Sverige och ersätter därmed 10 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi 270 platser i Sverige och Norge och med partners når vi hela Europa. Kunderna erbjuds möjligheten att märka sina transporter med Naturskyddsföreningens Bra Miljöval. Green Cargo ägs av svenska staten. Koncernen har 1 900 anställda och en årsomsättning på 4,3 miljarder SEK (2017). Läs mer på www.greencargo.com

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt
010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt
Chef Kommunikation & Public Affairs
stephan.ray@greencargo.com