



2017-05-04 15:10 CEST

## Sekos varsel om strejk – så påverkas Green Cargos verksamhet

**Fackförbundet Seko har varslat Almega Tjänsteförbunden och Spårtrafikbranschen om strejk. Strejken slår hårt mot svensk exportindustri som är beroende av godstågen. Green Cargo vidtar nu åtgärder som kan minska skadeeffekterna för kunderna av de varslade åtgärderna.**

Sekos strejkvarsel i tågtrafiken påverkar vår verksamhet i två av tre steg. Steg två, som träder i kraft den 16 maj, innebär att Green Cargos personal som jobbar med lossning av malmtågen i Luleå, går ut i strejk. Om steg tre verkställs den 19 maj tas Baneservice Skandinavias personal i

Skandiahammen i Göteborg ut i strejk. Detta kommer indirekt att påverka Green Cargos personal och kunder.

– Om strejkerna verkställs får vi kundkonsekvenser. Vi följer därför utvecklingen av förhandlingarna noggrant och gör värderingar efter vad som händer. Dialogen om vilka konsekvenser som uppstår håller vi direkt med kunderna. Vi vidtar alla åtgärder som kan minska effekterna av de varslade åtgärderna både för kunderna och Green Cargo, säger Rickard Kirchner, Kundservice- och Försäljningsdirektör, Green Cargo.

---

Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. Nästan 98 procent av vårt transportarbete sker med eltåg med mycket låg klimatpåverkan. Varje vardag kör vi 400 godståg och ersätter dagligen runt 9 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och med partners når vi hela Europa. Green Cargo ägs av svenska staten. Vi har 1 800 anställda, transporterar cirka 20 miljoner ton gods och har en årsomsättning på 4,2 miljarder SEK (2023).

## Kontaktpersoner



### **Pressjour**

Presskontakt  
010-455 40 02



### **Stephan Ray**

Presskontakt  
Chef Kommunikation & Public Affairs  
[stephan.ray@greencargo.com](mailto:stephan.ray@greencargo.com)