



2017-06-07 10:00 CEST

Samarbete för effektivare infrastruktur

Green Cargo och Vossloh Nordic Switch Systems har sedan flera år tillbaka samarbetat kring transporter av material till växlar och färdiga spårväxlar. – Vi har som mål att öka våra internt transporter på järnväg till 20 procent under 2017 och sedan successivt öka år för år, säger Janne Nilsson, transportansvarig på Vossloh Nordic Switch Systems.

Green Cargo har under många år transporterat järnvägsmaterial åt Vossloh. Mellan Vislanda och Örebro transporteras betongslipers, som används vid slutmontering av färdiga spårväxlar. Från Vosslohs produktionsanläggning i Ystad transporteras spårväxlar till produktionsanläggningen i Örebro för slutmontering. Därefter levereras och lyfts spårväxlarna på plats med en

spårgående kran på byggplatser runt om i Sverige och Norge.

– Järnvägen är driftsäker och kostnadseffektiv, men framförallt uppfyller järnvägen de högre miljömässiga kraven som ställs på transporter. Vi vill att järnvägen ska fortsätta att vara det mest konkurrens- och miljömässigt bästa transportsystemet och ser fram emot att järnvägsutbyggnaden kraftigt ska öka de närmsta decennierna, säger Janne Nilsson.

– Green Cargo har landets största nätverk för vagnslast och intermodala transporter. Det skapar hög flexibilitet och kapacitet för våra kunder, säger Johan Lorensen, kundansvarig säljare på Green Cargo.

Kraven blir ständigt högre på en mer utvecklad och effektiv infrastruktur för järnväg – högre hastigheter och mindre buller. Standardmått på tidigare spårväxlar har varit 16 meter, men för att tågen ska gå snabbare behöver växlarna bli längre och idag är standardmåttet 24 meter.

– För att kunna leverera de längre spårväxeldelarna har vi tagit fram 25-metersvagnar åt Vossloh. Vagnarna är helt ändamålsenliga ur hanterings-, lastnings- och kostnadssynpunkt. Tack vare den här unika lösningen finns nu förutsättningar för att minst dubbla dagens transporter mellan Vosslohs produktionsanläggningar i Ystad och Örebro, berättar Johan Lorensen.

Vossloh är ett av världens ledande företag inom spårväxlar och spårteknik. Företaget erbjuder heltäckande kompetens och resurser inom allt som rör modern spårteknik – från prefabricerade höghastighetsväxlar och skräddarsydda spårssystem till ett fullständigt tillbehörs- och underhållsprogram. Vossloh Nordic har lång erfarenhet av de nordiska järnvägarna.

Green Cargo erbjuder näringslivet säkra, kapacitetsstarka och hållbara transporter till cirka 200 platser i Skandinavien och med partners når vi närmare 1000 i övriga Europa. Vårt transportarbete uppgick till 9,7 miljarder nettotonkm 2024. Nästan 98 procent av vårt totala transportarbete sker med eldrivna lok där elen uteslutande kommer från fossilfria källor. Varje vardag kör vi 31 miljoner nettotonkilometer och ersätter därmed 9 000 lastbilstransporter i vägnätet. Vi har 1 750 anställda, och har en årsomsättning på 4,2 miljarder SEK (2024).

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt
010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt
Chef Kommunikation & Public Affairs
stephan.ray@greencargo.com