



2017-07-04 10:15 CEST

Kvalitet avgörande i Real Rail´s fortsatta samarbete med Green Cargo

Green Cargo och Real Rail Sweden AB har sedan 2016 samarbetat kring färskvaror- och industrigodstransporter via tre olika linjer, mellan södra och norra Sverige.

– Vi fortsätter vårt samarbete med Green Cargo som levererar med en hög kvalitet och har ett strukturerat kvalitetsarbete, säger Hans Backman, VD för Real Rail Sweden AB.

Green Cargo har sedan 2016 transporterat gods åt Real Rail Sweden AB. Från Helsingborg-Nässjö-Umeå-Luleå och från Göteborg till Umeå och Luleå rullar

totalt tre hela tåg i vardera riktningen, fem dagar i veckan och volymerna har stadigt vuxit tack vare en hög efterfrågan. Det rör sig om intermodala pendlar med framförallt trailers och växelflak, som innehåller färskvaror och industrigods. Real Rail står för vagnar medan Green Cargo står för dragkraften och förare.

– Vi är oerhört glada över vårt fortsatta samarbete med Real Rail Sweden AB och stolta över att vårt kvalitetsarbete lyfts fram som en viktig aspekt i en förlängning av vårt avtal, säger Marcus Wiklund, säljare på Green Cargo.

Real Rail Sweden AB är en fristående järnvägsoperatör som ingår i Sandahlskoncernen. Företaget levererar hög kapacitet och kvalitativa järnvägstransporter till transportindustrin.

Green Cargo erbjuder näringslivet säkra, kapacitetsstarka och hållbara transporter till cirka 200 platser i Skandinavien och med partners når vi närmare 1000 i övriga Europa. Vårt transportarbete uppgick till 9,7 miljarder nettotonkm 2024. Nästan 98 procent av vårt totala transportarbete sker med eldrivna lok där elen uteslutande kommer från fossilfria källor. Varje vardag kör vi 31 miljoner nettotonkilometer och ersätter därmed 9 000 lastbilstransporter i vägnätet. Vi har 1 750 anställda, och har en årsomsättning på 4,2 miljarder SEK (2024).

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt

010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt

Chef Kommunikation & Public Affairs

stephan.ray@greencargo.com