



2018-02-13 10:00 CET

Bristande snöröjning kan påverka säkerheten för våra medarbetare – så får det inte vara

De senaste månaderna har vi haft stora utmaningar, mycket på grund av de extrema vinterförhållandena vi har i landet. Antalet mindre olyckor, i form av urspårningar och påkörda hinder, har ökat under januari och februari. Att arbeta i vinterförhållanden ställer stora krav på våra medarbetare som måste vara extra uppmärksamma på händelser som inte uppstår i ett normalläge. Men det ställer också krav på landets infrastrukturförvaltare som måste säkra en god snöröjning så att våra medarbetare ges bästa förutsättningar och för att skapa en trygg och säker arbetsmiljö.

Vi har främst stora utmaningar vad gäller snöläget norr om Gävle. Norra stambanan är svår att trafikera på grund av mycket snö och det finns stora brister i snöröjningen av banan samt sidospåren. Det innebär att vi har varit tvungna att stänga linjerna mot Sundsvall på grund av säkerhetsläget. Även rangeringen i Ånge, som är en viktig knutpunkt för oss, har stått helt still.

Vi ser brister i snöröjning från infrastrukturförvaltare framförallt på de terminaler vi växlar på. Men vi kan också se stora brister i snöröjning på linjen som vi inte riktigt har sett tidigare. Det gör att vi får fler skador på våra vagnar, som vi tvingas stoppa på linjen. Det resulterar även i att vi har en förseningstid som är tre gånger så stor jämfört med samma period förra året. Men framförallt ser vi att bristen av snöröjning påverkar säkerheten för våra medarbetare och så får det inte vara.

Vi har en ständig och kontinuerlig dialog gällande snöröjningen genom veckovisa snömöten med infrastrukturförvaltare och Trafikverket, både lokalt och centralt. Vår upplevelse är att det är för mycket snö och för lite resurser. Vår uppmaning till Trafikverket är att utse vem som samordnar snöröjningen i Norrland och vilka linjer och orter som ska prioriteras. Som det är just nu, med tre huvudleverantörer som jobbar i stuprör utan samordning, är inte acceptabelt.

Vi vill att alla ska komma hem hela i både kropp och själ efter arbetsdagen. Alla dagar. Alltid.

Håkan Sjöström, chef för säkerhet och kvalitet på Green Cargo

Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. Nästan 98 procent av vårt transportarbete sker med eltåg med mycket låg klimatpåverkan. Varje vardag kör vi 400 godståg och ersätter dagligen runt 9 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och med partners når vi hela Europa. Green Cargo ägs av svenska staten. Vi har 1 800 anställda, transporterar cirka 20 miljoner ton gods och har en årsomsättning på 4,2 miljarder SEK (2023).

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt
010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt
Chef Kommunikation & Public Affairs
stephan.ray@greencargo.com