



Green Cargos fordonsdirektör Markus Gardbring (till höger) får nycklarna till Transmontana-loken av Catalin Isoub, marknadsansvarig på Softronic, leverantör av tågen.

2018-07-24 14:33 CEST

De första Transmontana-loken på plats hos Green Cargo

Under tisdagen överlämnades de två första Transmontana-loken till Green Cargo. Loken, som är sexaxliga, kan dra ungefär dubbelt så mycket som ett konventionellt RC-lok och möjliggör effektivare logistiklösningar för Green Cargos kunder.

I juli 2017 tog Green Cargo beslut om att stärka sin fordonsflotta och köpa två nya Transmontana-lok. I april 2018 beställde Green Cargo ytterligare sex

lok.

Nu är de två första loken på plats och lämnades över vid en ceremoni vid Green Cargos lok- och vagnverkstad i Eskilstuna.

Investeringen i de nya loken en del av företagets fordonsstrategi och för att möta kundernas behov.

– Köpet av dessa lok ger oss möjligheter att skapa ännu effektivare logistiklösningar för våra kunder, särskilt i de tyngre transportuppläggen. Loken ger inte bara ökad kapacitet och säkerhet, utan sänker även transportkostnaden för våra företagskunder, säger Green Cargos fordonsdirektör Markus Gardbring.

Green Cargo är en hållbar logistikpartner och en viktig del av skandinaviskt näringsliv. 97 procent av vårt transportarbete sker med eltåg med mycket låg klimatpåverkan. Varje dygn kör vi 400 godståg och ersätter dagligen runt 9 000 lastbilstransporter på vägnätet. I vårt nätverk trafikerar vi närmare 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och med partners når vi hela Europa. Green Cargo ägs av svenska staten. Vi har 1 900 anställda och vi transporterar cirka 21 miljoner ton gods och har en årsomsättning på drygt 4,5 miljarder SEK (2022).

Kontaktpersoner



Pressjour

Presskontakt
010-455 40 02



Stephan Ray

Presskontakt
Chef Kommunikation & Public Affairs
stephan.ray@greencargo.com